



Assemblée communale

Des navettes autonomes à ta commune...
Pour ou contre ?

Partis présents

1. Le constructeur de navettes autonomes Navya
2. Le syndicat des transports publics (SPTP)
3. L'association "Halte au progrès"
4. Le service de mobilité de la ville

Dossier de consultation à destination du jury populaire

Auteur	Titre	Pages
	Proposition techno-commerciale	1-3
	Témoignages du personnel	4
	Témoignages des usagers des transports de la ville	5
	1ère page du rapport "Invasion du numérique et survie des personnes âgées"	6



LES AVANTAGES D'UNE NAVETTE AUTONOME

- **Réduire le nombre d'accidents** : l'être humain est responsable de 94% des accidents de la route. L'inattention, le téléphone, l'alcool ou encore la fatigue sont des causes d'accident.
- **Des navettes électriques respectant l'environnement** : les batteries (autonomie de 7 heures) sont rechargées avec une électricité d'origine renouvelable.
- **Des véhicules silencieux** : grâce à leur moteur électrique.
- **En service 24h/24** : jours fériés inclus.
- **Un trajet optimisé par intelligence artificielle** : tous les trajets effectués sont analysés et permettent de continuellement améliorer la sécurité et de réduire le temps de parcours en anticipant les problèmes de circulation.

NOTRE OFFRE

Nous proposons :

- **des trajets à la demande** : la navette se rapprochera de l'arrêt de bus le plus proche de votre domicile et vous amènera vers l'arrêt le plus proche de votre destination.
- **des déplacements gratuits** : lors de la phase de test, les usagers n'auront pas à acheter de tickets.
- **un service clé-en-main** : un accompagnateur Car Postal sera toujours présent à bord pour la sécurité des passagers. Il peut, à tout moment stopper le véhicule et informer les usagers ou les aider (déambulateur, poussette, etc.).





AUTONOM[®] SHUTTLE : NOTRE PROJET RÉFÉRENCE À SION AVEC CAR POSTAL

Plus de 50'000 passagers ont choisi la navette Navya à Sion !

Deux Autonom[®] Shuttle ont augmenté l'offre des transports en centre-ville.

Vishala Haxie, télé-opérateur (CarPostal) : “ les clients rentrent curieux de la technologie avancée proposée par Navya et ressortent heureux”.

Caractéristiques du modèle de navette utilisé à Sion :



Dimensions

Longueur : 4,75 m,
Largeur : 2,11 m,
Hauteur : 2,65 m
Poids rempli : 3'450 kg



Autonomie

7 heures



11 passagers

11 assis
4 debout



Vitesse

25 km/h





NOTRE PROPOSITION COMMERCIALE

Client : Ville de

Vendeur : Navya

Exploitant : Car Postal

Objet : L'exploitation d'un AUTONOM[®] SHUTTLE dans la ville dans le cadre d'un pilote de 2 ans

Services inclus : - Livraison, exploitation et maintenance
- Formation du personnel opérateur chez Car Postal
- Développement Web pour adapter votre plateforme de réservation de billets

Conditions de livraison et de mise en activité : 2 mois suivant la signature du contrat de vente

Prix : CHF 325'000.-

Bienvenue sur le site du Syndicat du Personnel des Transports Publics

[Accueil](#)[Qui sommes-nous ?](#)[Services](#)[Témoignages ▼](#)[Aide](#)

" Non mais ça va beaucoup trop loin ! Quelqu'un a pensé aux conséquences ? À l'AVS par exemple ? Aux cotisations des chauffeurs ? Qui va financer les retraites si on les remplace par des machines ? "

Pascal - 32 ans
Représentant syndical



" Je finis mon apprentissage dans deux ans et je suis très inquiète, je me demande si je ne dois pas arrêter et changer de voie, histoire de pas me retrouver au chômage. C'est triste parce que c'était mon métier de rêve "

Karima - 17 ans
Apprentie conductrice de bus



" Aujourd'hui c'est les chauffeurs de bus qui sont remplacés par des machines et demain ça sera à qui le tour ? On va avoir des robots femmes de ménage ? Et nous dans tout ça ? "

Sophie - 42 ans
Agente d'entretien

RECUEIL DE TÉMOIGNAGES :

Les habitant·e·s de la commune s'expriment !

Soucieux de connaître l'impression laissée par notre offre de transports, nous compilons ici les résultats de notre enquête de satisfaction



33% des habitant·e·s se disent **satisfait·e·s de l'offre actuelle**

72% sont favorables à **une nouvelle forme de mobilité**



Jacqueline Robin, 68 ans
Retraitée

“ Je ne suis absolument pas satisfaite de l'état actuel des bus ! Le plus embêtant pour moi, c'est le **bruit**. C'est vraiment infernal ! Mon époux et moi-même en souffrons au quotidien. Ça a engendré beaucoup de stress chez nous et des difficultés à nous endormir. Même mon chien sursaute à chaque passage de bus. ”

“ Je trouve que l'offre est très **limitée**. Le dernier bus pour rentrer chez moi est à 00h34. Si je le rate, je dois attendre le premier à 6h09 et je ne peux pas appeler mes parents, ils travaillent la nuit. Et franchement, c'est pas cool pour les sorties le week-end, trop galère de devoir toujours demander à quelqu'un de me ramener en voiture. ”



Tristan Andres, 16 ans
Étudiant au gymnase



Alexandra Ou, 42 ans
Directrice financière

“ Ce qui me dérange le plus c'est le **faible nombre de bus par heure**. En plus, ils sont toujours bondés. Je perds du temps à attendre ces transports, et comme ils sont pleins, je ne peux ni m'asseoir, ni travailler. ”

“ La **pollution** causée par les véhicules à moteur thermique est un problème. Les particules fines générées par la combustion de carburants peuvent provoquer des maladies respiratoires ou cardiovasculaires. Il y a également un lien établi avec l'augmentation des cancers du poumon. Il est plus que temps d'agir ! ”



Dr. Robin Ouabo, 54 ans
Médecin

L'INVASION NUMÉRIQUE ET LA SURVIE DES PERSONNES ÂGÉES

Dernièrement, j'ai parcouru 10 km pour me rendre à la gare et acheter un billet de train ! Envoyer un colis par la poste est devenu aussi très compliqué et je ne parle pas de leur application sur smartphone pour le Covid !

Pourquoi ces navettes autonomes ? J'aime bien parler à mon chauffeur ! Je ne veux pas parler à un robot !

Liliane, 78 ans

Étude réalisée par
l'Association Halte au progrès

 Association Halte au progrès!