

Syndicat du Personnel des Transports Publics : La colère gronde!

Les chauffeurs de bus ont levé le pied et défilé dans la rue hier après-midi. Ils s'opposent à la volonté de la commune, intéressée à intégrer des navettes autonomes sur les routes de la ville.

Les usagers des transports publics ont dû prendre leur mal en patience hier après-midi.

En cause, une grève des chauffeurs de bus qui répondaient à l'appel à manifester du Syndicat du Personnel des Transports Publics (SPTP), opposé à l'arrivée de navettes autonomes en ville. Un projet visant à intégrer des véhicules autonomes au trafic urbain doit en effet être présenté au Conseil communal la semaine prochaine.

Des représentants de l'entreprise Navya, soutenus par le Service de mobilité de la ville, sont attendus lors de la prochaine assemblée pour présenter les avantages de ces nouveaux véhicules à la pointe de la technologie. De son côté, le SPTP, qui regroupe les conducteurs de bus mais aussi les chauffeurs de taxis et de poids lourds, ne cache pas son inquiétude.

Jean Dupont, porte-parole du SPTP évoque le futur du métier de chauffeur : « L'arrivée de navettes autonomes représente une sérieuse menace pour la profession. Si les véhicules n'ont plus besoin

de conducteur, que vont devenir les nombreux professionnels de la route? Beaucoup d'employés ont des familles à nourrir, ils ne peuvent pas se retrouver sans emploi du jour au lendemain à cause de véhicules autonomes ! ».

Si le projet pilote prévoit qu'un opérateur se trouve constamment à bord des navettes durant la phase test du projet, les ambitions à plus long terme restent floues. Les récents progrès dans le domaine de la conduite autonome laissent à penser que le personnel embarqué ne sera pas éternellement nécessaire à la bonne conduite des navettes.

« L'arrivée des navettes autonomes représente une sérieuse menace pour la profession de chauffeur »

JEAN DUPONT

Porte-parole du Syndicat du personnel des transports Publics

L'absence de personnel de bord pourrait également avoir un impact négatif sur l'expérience des passagers.

Aujourd'hui, les chauffeurs assistent volontiers les touristes en



Manifestation du Syndicat du Personnel des Transports Publics

cas de besoin.

« Qui sera en mesure de fournir des renseignements à nos clients si plus personne ne se trouve à bord des bus ? Les navettes autonomes ne feront que renforcer la fracture numérique et le repli sur soi », estime Jean Dupont. L'idée, formulée par la commune, d'installer des assistants virtuels aux arrêts de bus afin de répondre aux questions des usagers ne semble pas non plus convaincre le porte-parole du SPTP.

L'implémentation d'un tel projet pose finalement la question économique de la privatisation des transports publics. Le service de navettes autonomes est proposé par l'entreprise Navya, avide

de nouveaux marchés à conquérir. La commune est-elle prête à déléguer le transport de ses citoyens à un géant du numérique? Jean Dupont s'oppose fermement à ce choix : « Nous considérons que cette tendance à la privatisation est dangereuse, pour des raisons sociales et sécuritaires. La démarche de Navya n'est motivée que par la quête de profits et n'apporte aucune garantie en terme d'écologie, de sécurité ou de protection des données. »

À la suite de la manifestation, le Conseil communal a décidé de convier les SPTP à sa prochaine assemblée pour entendre leurs arguments. Le sort du projet sera connu après le vote de mardi soir.